



VB-FULLAIR-2C

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



RENAULT MASTER

X62 RWD essieu arrière

INFORMATION PRODUIT

INFORMATION PRODUIT

Pour le Renault Master X-62 de Renault une suspension pneumatique pour l'essieu arrière est disponible. Le Master est extrêmement qualifié pour l'utilisation d'une suspension pneumatique. Le VB-FullAir-2C est à monter sur des véhicules neufs comme des véhicules déjà livrés et sur la route et à vendre chez les partenaires VB ou les concessionnaires Renault.



VB-FullAir 2C actionnement

Pour le VB-FullAir-2C, une suspension pneumatique intégrale pour l'essieu arrière, une nouvelle commande électronique a été développée, le VB-ASCU-2C (commande VB-Airsuspension, 2Corner), qui contrôle et ajuste automatiquement la hauteur de conduite du véhicule. Ce dispositif de contrôle et d'ajustement continu ne dépend pas de la charge et fonctionne tant dans le sens longitudinal que latéral. Il assure ainsi automatiquement une conduite du véhicule en toute sécurité et diminue les risques encourus par le conducteur, son véhicule et le chargement.



L'électronique

L'électronique de la suspension est compatible avec celle du véhicule. Des versions différentes sont créées pour adapter le système aux utilisations spécifiques du véhicule.

Variation de la hauteur

En arrêt la hauteur pourra être variée à l'aide de la télécommande. Un affaissement de l'arrière du véhicule est standard.

Dealer:



VB-FullAir 2C les avantages suivants:

- Plus grand confort de suspension
- Hauteur de caisse constante
- Amélioration de la tenue de route / stabilité
- Transport plus confortable des personnes
- Possibilité d'abaisser le véhicule au niveau
- L'usure des pneus et freins sera influencée positivement
- Meilleure protection de marchandises fragiles pendant le transport
- La roue de secours reste disponible en dessous du véhicule

Utilisations

Le Master aura une utilisation diverse, comme par exemple le TPMR, les ambulances, les dépanneuses, les camping-cars et le transport de la marchandise vulnérable. Notre suspension pneumatique donnera pour ces applications et des autres une solution adaptée.

Livraison et maintenance

Le Renault Master avec suspension pneumatique pourra être commandé chez l'organisation de Renault qui sera aussi capable de maintenir le système. Le VB-FullAir-2C est sans entretien, ça veut dire qu'une vérification visuelle pendant l'entretien régulier du Master suffira.

Caractéristiques techniques*:

	Fourgon
Hauteur de conduite standard (non chargé)	675 mm
Hauteur de conduite standard (charge max.)	550 mm
Hauteur de conduite avec VB-FullAir-2C	655 mm
Hauteur en position la plus haute	+65 mm
Hauteur en position la plus basse	-135 mm

*Hauteur du châssis chez un fourgon mesurée sur le plancher au niveau de la porte arrière. Attention à la différence entre la version empattement longue et empattement court. Attention!! En commandant le véhicule toujours le commander avec l'option CABADP!